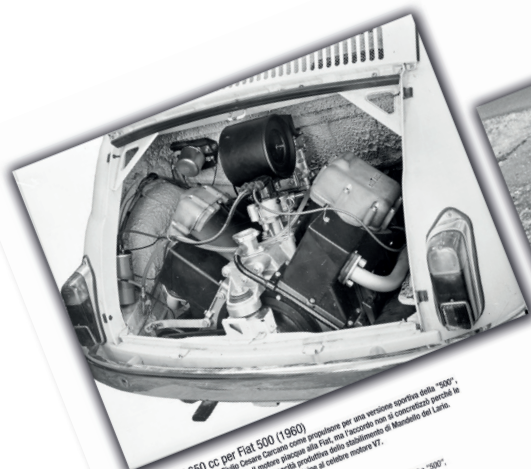


Non solo moto

Percorso-mostra in 18 pannelli

Oltre la motocicletta, un mondo di progetti, motori e soluzioni inattese.

La creatività tecnica della Moto Guzzi raccontata attraverso le sue realizzazioni meno note.



Motore a V 650 cc per Fiat 500 (1960)
progettato dall'ingegner Guido Carro come propulsore per una versione sportiva della "500", capace di raggiungere i 140 km/h. Il motore praticato alla Fiat, su licenza con il contributo tecnico di Mandello del Lario, è progettato per non ripetersi ed evitare l'uso di un motore di volume motore V7.



Prototipo Tre ruote con motore 49 cc (1960)
Three-wheeler prototype with 49 cc engine (1960)

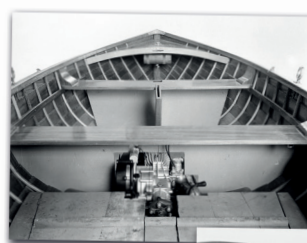


Moto da record 75 cc per le lunghe distanze
Una delle moto a forma di scatola di legno che stabilirono il primato di velocità nel mondo di Moto Guzzi.



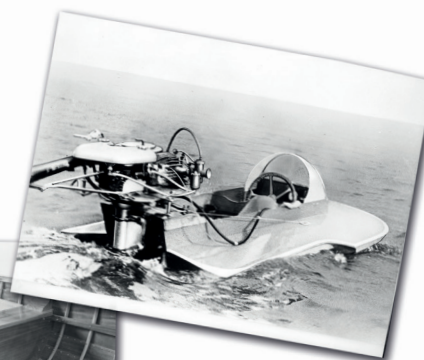
Motorino ausiliario per biciclette Colibri (1944)
Un primo progetto di mobilità economica, poi incorporato a lavoro della mototecnica Guzzi, è stato esposto al museo Moto Guzzi di Mandello del Lario.

Colibri auxiliary engine for bicycles (1944)
An early low-cost mobility project, later absorbed in Guzzi's light-weight motorcycle, the prototype is on display at the Moto Guzzi museum in Mandello del Lario.



Motore Zigolo 110 cc per impieghi nautici (1962)
Il motore monocilindrico orizzontale della Zigolo derivava dal progetto usato nel Guzzi a slitta da record.

Zigolo 110 cc engine for marine (nautical) use (1962)
The Zigolo's horizontal single-cylinder engine derived from the design used on the record-breaking Guzzi sledge bikes.



Idroplano da competizione (anni '50)
equipaggiato con motore Moto Guzzi Abatino 250 cc

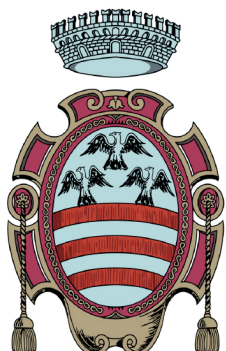
Competition hydroplane (1950s)
equipped with a Moto Guzzi Abatino 250 cc engine

dal 19 al 27 settembre 2026

Piazza Leonardo da Vinci - esposizione all'aperto

Visitabile durante tutta la giornata con ingresso gratuito.

Comune di
Mandello del Lario



#visitmandello

www.visitmandello.it

